

DRAFT / 01 - (14-02-24)

DIVISION - 1

41^e Rallye de
Wallonie
Namur
26-27-28 AVRIL 2024
Belgian Rally Championship

NAMUR CAPITALE

Wallonie

PIRAGRI

GROUPE SAN mazuin
sanmazuin.be

Comet

Sobeltax

HBRC
HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

JBRC
JUNIOR BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

BRC
2WD

BRC
MASTERS



CLITROPHY
BELGIUM



INDEX

1	INTRODUCTION	4
1.1	Préambule	
1.2	Longueur des épreuves spéciales et revêtement de la route	
1.3	Longueur totale des ES et du rallye	
2	ORGANISATION	4
2.1	Titres pour lesquels le Rallye compte	
2.2	RACB 2WD Trophy 2024 - Approbations	
2.3	Nom de l'organisateur, adresse et coordonnées	
2.4	Comité d'organisation	
2.5	Commissaires sportifs	
2.6	Délégués ASN	
2.7	Principaux Officiels	
2.8	Emplacement du PC du Rallye et coordonnées	
3	PROGRAMME – ORDRE CHRONOLOGIQUE ET EMBLEMES	7
4	ENGAGEMENTS	8
4.1	Date de clôture des engagements	
4.2	Procédure d'engagement	
4.3	Nombre de participants acceptés et classes de véhicules	
4.4	Droits d'engagements	
4.5	Païement	
4.6	Remboursements	
4.7	Inscription Shakedown	
5	ASSURANCES	13
5.1	Responsabilité Civile – Circulation	
5.2	Responsabilité Civile – Organisateur	
5.3	Responsabilité Civile – Bénévoles	
5.4	Comportement en cas d'accident (code de la route national)	
5.5	Dépannage	
5.6	Clause dérogatoire	
6	PUBLICITE ET IDENTIFICATION	14
6.1	Publicité obligatoire de l'organisateur	
6.2	Publicité facultative de l'organisateur	
6.3	Identification	
7	PNEUS	15
7.1	Réglementation concernant les pneus à utiliser durant le rallye	
7.2	Pneus pour la reconnaissance	
7.3	Quantité de pneus	

8	CARBURANT	16
8.1	Types de carburant	
8.2	Procédure de commande	
8.3	Procédure de distribution	
9	RECONNAISSANCES DES EPREUVES SPECIALES	16
9.1	Procédure d'enregistrement	
9.2	Restrictions spécifiques	
10	VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES	18
10.1	Documents à présenter	
10.2	Horaire (sur convocation)	
11	VERIFICATIONS TECHNIQUES – PLOMBAGE ET MARQUAGE (sur convocation)	18
11.1	Emplacement des vérifications techniques et horaire	
11.2	Equipements de sécurité des pilotes	
11.3	Niveau sonore	
11.4	Exigences nationales particulières	
11.5	Installation d'un système de suivi de la sécurité (SSS)	
12	AUTRES PROCEDURES ET REGLEMENT	19
12.1	Cérémonie de départ et ordre de départ.	
12.2	Procédure d'arrivée.	
12.3	Pointage en avance autorisé	
12.4	Procédures spéciales et activités	
12.5	Heure officielle utilisée pendant le rallye	
13	IDENTIFICATION DES OFFICIELS	23
14	PRIX	24
14.1	Coupes	
14.2	Primes et pneus gratuits	
14.2	Prix spéciaux	
15	VERIFICATIONS FINALES – DROITS DE RECLAMATION – DROITS D'APPEL	24
15.1	Vérifications finales	
15.2	Droits de réclamation	
15.3	Droits d'appel	
ANNEXE 1	Itinéraire	23
ANNEXE 2	Horaires des reconnaissances	23
ANNEXE 3	Les responsables des relations avec les concurrents	24
ANNEXE 4	Autocollants et publicités supplémentaires	24
ANNEXE 5	Parc d'assistance	24
ANNEXE 6	Articles à la discrétion des organisateurs.	26

1 INTRODUCTION

Nom de l'épreuve : **41^e RALLYE DE WALLONIE - NAMUR**
 Date de l'épreuve : **26 – 27 – 28 AVRIL 2024**

1.1 PREAMBULE

Ce rallye sera disputé conformément au Code Sportif International de la **FIA** et à ses annexes, au Règlement Sportif National (RS-BRC-2024) qui est conforme aux Règlements du RACB et au présent Règlement Particulier.

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement Particulier seront annoncés uniquement par voie d'additifs numérotés, datés et publiés par l'organisateur, ou les Commissaires Sportifs.

Le Règlement Sportif du KROON OIL Belgian Rally Championship **2024** figure à l'adresse suivante : (<https://www.racb.com>)

Les différents documents seront rédigés en français et en néerlandais.

En cas de divergence d'interprétation entre les termes des diverses traductions, le texte français fera foi.

1.2 LONGUEUR DES EPREUVES SPECIALES ET REVÊTEMENT DE LA ROUTE

Rallye de Wallonie	DIVISION : 1		
	ASPHALTE	GRAVIER	TOTAL
ETAPE 1	119.44 km	0.882 km	118.55 km
ETAPE 2	96.51 km	11.84 km	84.67 km

1.3 LONGUEUR TOTALE ES ET DISTANCE TOTALE DE L'ITINÉRAIRE

Rallye de Wallonie	DIVISION : 1					
	ES	SECT	KM/ES	LIAISON	TOTAL	%
ETAPE 1	11	3	119.08 km	329.86 km	448.94 km	26.52
ETAPE 2	09	3	89.40 km	169.05 km	258.45 km	34.59
TOTAL	20	6	208.48 km	498.91 km	707.39 km	29.47

2 ORGANISATION

2.1 TITRES POUR LESQUELS LE RALLYE COMPTE

RACB - KROON OIL	Belgian Rally Championship	2024
RACB - JUNIOR	Belgian Championship	2024
RACB - HISTORIC	Belgian Championship	2024
RACB - MASTER	Belgian Rally Master Cup	2024
RACB – LADY	Belgian Rally Lady Cup	2024
ACL	Luxemburg Rally Championship	2024
STELLANTIS MOTORSPORT	Rally Cup Belux	2024
CLIO	Trophy Belgium	2024

2.2 APPROBATIONS

Numéro de visa : BRC04-D1-M18 **du 19/03/2024**

2.3 NOM DE L'ORGANISATEUR, ADRESSE ET COORDONNÉES (bureau permanent)

Organisateur : AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)
 Représentant : Etienne Lerson
 Avenue du Château de Beez - 46
 5000 NAMUR

Tél. : +32 (0) 81 30.85.06

E-mail : rallye.wallonie@ac-namur.be

Website: www.automobileclubnamur.be

2.4 COMITE D'ORGANISATION

FONCTIONS	NOMS
PRESIDENT	LERSON Etienne
VICE - PRESIDENTS	BEAUME Richard – PIRAPREZ David
SECRETAIRE	KELNER Annie
TRESORIER	MOLITOR Jean Louis
MEMBRES	BELOT Christian – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe GILSOUL Jean Gabriel – LERSON Luc – LIEGEOIS Jules MAZUIN Thibaud – NEUVILLE Pierre – PLOMTEUX Vincent

2.5 COMMISSAIRES SPORTIFS DE L'EPREUVE

FONCTIONS	NOMS
Président	KOHL Colin
Membres	LASURE Andy PEETERS Ludo

2.6 DELEGUES ASN

FONCTIONS	NOMS
RACB – Rally Safety Delegate	Mr. PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	Mr. DUPAN Anton
RACB – Technical Delegate	Mr. BOEVER Lucas
RACB – Homologation Delegate	Mr. LAUWERS Michel
	Mr. PETIT Henri
RACB – Timekeeper Delegate	Mr. FOREST Filiep

2.7 PRINCIPAUX OFFICIELS

FONCTIONS	NOMS	LIC
Directeur de l'organisation	Mr. LERSON Etienne	3763
Directeur de Course	Mr. MASSILLON Etienne	487
Directeur de Course – adjoints	Mr. LIEGEOIS Jules	2357
	Mr. NEUVILLE Pierre	RDWOFF
	Mr. PLOMTEUX Vincent	RDWOFF
Directeur de la Sécurité	Mr. LERSON Luc	RDWOFF
Directeur de la Sécurité - adjoints	Mr. BEAUME Richard	
	Mr. BELOT Christian	
	Mr. DUMONT Julien	
Chef de file Technique	Mr. BLOCK Bert	2656
Secrétaire du rallye	Mr. DEMUYLDER Nick	
Médecin chef : (inami : 19788295900)	Mr. LEFRANCQ Ludovic (Docteur)	
Chef Chronométrateur	Mr. FORREST Filiep	2090
Chargés des relations avec les Concurrents	Mr. BROECKX Jean (RESTART- OFFICER)	RDWOFF
	Mr. BRECHT Patrice	1669
	Mr. CIGLIA Joackim	RDWOFF
Responsable Presse -Media	Mr. GALAND Benoit	
	Mr. FAURE Eric	
Responsable environnement	Mr. DUMONT Julien	
Responsable environnement - Adjoint	Mr. DUCROT Amaury	

2.7.1 RESPONSABLES ET FONCTIONS

FONCTIONS	NOMS	LIC
Voiture de sécurité (000)	Mr. SCHUERMANS Raphaël	RDW0FF-002
Voiture de sécurité (00)	Mr. DEBATY Eric	Wal-Off/
Responsable Epreuve Spéciale	Mr. BEAUME Lionnel	3827
	Mr. MASSART Eric	Wal-Off/
	Me. DUBUISSON Angeline	Wal-Off/
	Mr. DUCROT André	Wal-Off/
	Mr. LERSON Sébastien	RDW0FF-001
Responsable Epreuve Spéciale / Equipe Sécurité	Mr. BORLEZ Robert	3293
	Mr. DEMARCHE Christophe	4319
	Mr. DE LEERSNIJDER Jean-Pierre	2129
	Mr. JONIAUX Luc	2749
	Mr. DELAUNOIS Alain	2666
	Mr. MODAVE Louis	2762

2.8 EMPLACEMENT DU PC DU RALLYE ET COORDONNÉES :

Nom : 41^e RALLYE DE WALLONIE 2024
 Adresse : RALLYE OFFICE : CFR/BOUGE – Chaussée de Louvain,512 – 5004 BOUGE
ACCES : RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)
 Tél. : +32(0) 81.30.85.06
 E-Mail : rallye.wallonie@ac-namur.be



❖ PC DU RALLYE OPERATIONNEL :

- Jeudi 25 avril 2024 (16h00-19h00)
- Vendredi 26 avril 2024 (08h00-21h00)
- Samedi 27 avril 2024 (07h30-24h00)
- Dimanche 28 avril 2024 (07h00-20h00)

❖ PARC D'ASSISTANCE OPERATIONNEL

- Jeudi 25 avril 2024 (19h00-22h00)
- Vendredi 26 avril 2024 (09h00-22h00)
- Samedi 27 avril 2024 (07h00-22h00)
- Dimanche 28 avril 2024 (06h30-20h00)

BEEZ

Adresse local AUTOMOBILE CLUB NAMUR À partir du lundi 01/04/2024 (10h00)
 Avenue du Château de Beez – 46 / 5000 BEEZ - NAMUR au jeudi 25/04/2024 (12h00)

BOUGE

Adresse du PC RALLYE DE WALLONIE / CFR BOUGE A partir du jeudi 26/04/2024 (16h00)
 Chaussée de Louvain – 510 / 5004 BOUGE au dimanche 28/04/2023 (19h30)

❖ TABLEAU OFFICIEL D’AFFICHAGE VIRTUEL **TOAV**

Voir annexe : 7/A

www.rallyedewallonie.be

❖ SPORTITY app : **RW-BRC-24**

Chaque participant /team doit être en possession d’un smartphone pour télécharger l’application SPORTITY

3 PROGRAMME PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE ET PAR EMBLEMENTS

DATES - HRES	ACTIVITES	EMPLACEMENTS
26/02/2024	LUNDI	
09h00	Publication du règlement particulier	TOAV
09h00	Ouverture des engagements	www.rallyedewallonie.be
01/04/2024	LUNDI	
20h00	Date de clôture des engagements à tarif réduit	www.rallyedewallonie.be
15/04/2024	LUNDI	
12h00	Date de clôture des engagements	www.rallyedewallonie.be
19/04/2024	 VENDREDI	
20h00	Publication de la liste des numéros attribués	www.rallyedewallonie.be - TOAV
20/04/2024	SAMEDI	
08h30 - 13h00 14h00 - 17h00	Vérifications administratives Distribution du Road Book - carte du parcours Enregistrement des reconnaissances Distribution du matériel et des documents	QG RALLYE / (CFR BOUGE) Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Voir le plan sur le site du rallye)
09h00	JOUR – 1 : Début des reconnaissances	Itinéraire
22h00	JOUR – 1 : Fin des reconnaissances	Itinéraire
21/04/2024	DIMANCHE	
10h00-12h00	Vérifications administratives Distribution du Road Book - carte du Rallye Enregistrement des reconnaissances Ramassage du matériel et des documents	QG RALLYE / (CFR BOUGE) Chaussée de Louvain - 510 5004 BOUGE (Voir le plan sur le site du rallye)
09h30	JOUR – 2 : Début des reconnaissances	Itinéraire
20h00	JOUR – 2 : Fin des reconnaissances	Itinéraire
12h30	Date de clôture de la séance de mise au point	www.rallyedewallonie.be
12h30	Date finale pour les inscriptions des ouvriers	www.rallyedewallonie.be
12h30	Clôture des commandes services supplémentaires dans le parc d'assistance (annexe-5)	www.rallyedewallonie.be
23/04/2024	MARDI	
20h00	Publication des horaires des contrôles Administratifs- Techniques	www.rallyedewallonie.be - TOAV
26/04/2024	 VENDREDI	
07h30	Ouverture du PC Rallye	QG rallye / CFR bouge
07h30	Ouverture du Parc d'assistances	AVENUE G BOVESSE / JAMBES
08h00-12h00 SUR CONVOCATION	Vérifications techniques. Plombage et marquage Installation du système de suivi TRIPY	GARAGE SAN MAZUIN / SKODA Rue des Phlox – 1 5100 – NANINNE
10h00	Ouverture du centre media et accréditations	Centre de Presse-QG Rallye / (CFR BOUGE)
12h00-14h30 SUR CONVOCATION	Séance de mise au point (A)	Itinéraire- SHAKEDOWN
12h30-18h00 SUR CONVOCATION	Vérifications techniques. Installation du système de suivi TRIPY	GARAGE SAN MAZUIN – SKODA Rue des Phlox – 1 / 5100 – NANINNE
14h30-18h00	Séance de mise au point (B) SUR CONVOCATION	Itinéraire - SHAKEDOWN
19h00	Conférence de Presse KROON OIL BRC (sur invitation)	Chapiteau-Podium-Jambes
19h00	Publication de la liste des voitures admises au départ	TOAV
20h00	Publication de la liste ordre de départ ETAPE 1-	TOAV
21h00	Fermeture du PC-RALLYE	QG Rallye / (CFR BOUGE)
21h00	Fermeture du MEDIA CENTER	Centre Presse – Medias / (CFR BOUGE)
27/04/2024	SAMEDI	

07h30	Ouverture du centre media et accréditations	Centre Presse – Medias / (CFR BOUGE)
07h30	Ouverture du PC rallye	QG rallye / CFR bouge
08h00	Départ du rallye ETAPE -1	Itinéraire
21h13	Arrivée ETAPE -1 pour la première voiture	TOAV
21h30	Publication de la liste de départ ETAPE 2	TOAV
23h30	Fermeture du PC-RALLYE	QG Rallye / (CFR BOUGE)
23h30	Fermeture du MEDIA CENTER	Centre Presse – Medias / (CFR BOUGE)

28/04/2024 DIMANCHE		
07h00	Recontrôle des voitures après abandon.	Parking / (CFR BOUGE)
07h00	Ouverture du centre media et accréditations	Centre Presse – Medias / (CFR BOUGE)
07h15	Départ du rallye : ETAPE 2	Itinéraire
15h55	Arrivée ETAPE -2 pour la première voiture	Podium chapiteau - rallye
16h00	Cérémonie de podium et remise des coupes	Podium chapiteau - rallye
16h10	Parc fermé IN	Parc Patinoire - Adeps
16h15	Restitution des systèmes de suivi : TRIPY	Parc Patinoire - Adeps
16h30	Vérification technique finale (sur convocation)	GARAGE SAN MAZUIN SKODA
16h30	Conférence de presse finale	
17h15	Publication du classement provisoire	TAOV
17h45	Publication du classement FINAL (après signature du Collège des Commissaires Sportifs)	TAOV
22h00	Fermeture du PC-RALLYE	QG Rallye – (CFR BOUGE)
22h00	Fermeture du MEDIA CENTER	Centre Presse – Medias / (CFR BOUGE)

4 ENGAGEMENTS

4.1 DATE DE CLOTURE DES ENGAGEMENTS

Voir programme ordre chronologique (Règlement Particulier : art 3) et Article 23 RS BRC

4.2 PROCÉDURE D'ENGAGEMENT

Les inscriptions doivent être soumises conformément à l'Article 22 RS BRC

Toute personne qui désire participer au RALLYE DE WALLONIE 2024 doit **OBLIGATOIREMENT** compléter la demande d'engagement sur le site web de l'organisateur www.rallyedewallonie.be.

L'inscription électronique ne sera acceptée, que si :

- Elle a été introduite avant le **15/04/2024 (12h00)**
- Elle est accompagnée du paiement total du droit d'engagement correspondant.

Le fait d'envoyer une fausse preuve de paiement entrainera une pénalité allant de **200 € ou refus de départ**

4.3 NOMBRE D'ENGAGEMENTS ACCEPTES

4.3.1 LE NOMBRE D'ENGAGEMENTS ACCEPTES AU RALLYE EST DE : 150

4.3.2. CLASSES ELEIGIBLES KROON OIL- BRC 2024

CLASSES		GROUPES
RC1	WRC1.6T*	World Rally Cars, conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2021, lorsqu'elle est équipée d'une bride conforme à l'Art. 255A-334 à l'exception des points suivants: a) Le diamètre intérieur maximum de la bride est de 33,7 mm,

		<p>b) Le diamètre extérieur de la bride à son point le plus étroit doit être inférieur à 39,7 mm et maintenu sur une distance de 5 mm de chaque côté.</p> <p>World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2015, conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016.</p> <p>World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.2014, conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016.</p> <p>World Rally Cars homologuées avant le 31.12.2013, conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR et à son extension WR, ainsi qu'à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013.</p>
	<u>WRC2T *</u>	Voitures du Groupe WRC 2,0 Turbo conformes à l'Art.255A de Annexe J 2010.
	<u>A8*</u>	Voitures du Groupe A > 2000cc conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019.
	<u>E12</u> Plus de 2000cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE E 2024
RC2	<u>RALLY2</u>	Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Art. 261 de l'Annexe J 2024.
	<u>RALLY2 KIT</u> (VR4K)	Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art.260 E de l'Annexe J 2024.
	<u>NR4</u> Plus de 2000cc	Voitures du Groupe N >2000cc conformes à l'Art 254 de l'Annexe J 2019.
	<u>R4</u> (VR4)	Voitures du Groupe R4 conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018
	<u>S2000-RALLY:</u> atmosphérique 2.0	Voitures Super 2000 (Art. 254A de l'Annexe J 2013)
	<u>RRC *</u>	Voitures du Groupe S2000-Rally - 1,6 Turbo avec bride de 30 mm conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013.
RGT	<u>RGT FIA</u>	Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019. Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2024.
	<u>GTN</u>	Voitures avec homologation ASN RACB GTN21 & RACB GTN22, conformes à leur homologation et au Règlement Technique RACB Groupe GT 2024
	<u>GTP</u>	Voitures avec homologation ASN RACB GTN23 & RACB GTP24, conformes à leur homologation et au Règlement Technique RACB Groupe GT 2024
RC3	<u>Rally3</u> (atmo entre1390cc et 2000cc et turbo 927cc et 1620cc)	Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01/01/21 et conformes à l'Art.260 de l'Annexe J 2024.
RC4	<u>Rally4</u> (atmo entre1390cc et 2000cc et turbo 927cc et 1333cc)	Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01/01/2019 conformes à Art.260 de l'Annexe J 2024. Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018.
	<u>Groupe A</u> KIT1,6 (- 1600cc)	Voitures équipées du Kit Groupe A d'une cylindrée corrigée inférieure à 1600cc. et conforme à l' Art. 255 de l'Annexe J 2019
	<u>Groupe N</u> (atmo entre1600cc et 2000cc)	Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019. (N3)
	<u>R3</u>	Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/19 et conformes à l'Art.260 de l'Annexe J 2019.

	(atmo entre 1600cc et 2000cc et turbo 1067cc et 1333cc)	
	R3 (turbo jusqu' à 1620cc / nominal)	Voitures du Groupe R homologuées avant le 31/12/19 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019.
	Groupe A (jusqu' à 2000 cc)	Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019.
RCS	Rally5 (atmo jusqu' à 1600cc et turbo jusqu' à 1333 cc)	Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01/01/2019 conformes à l'Art.260 de l'Annexe J 2024.
	Rally5-Kit (atmo jusqu' à 2000cc et turbo jusqu' à 1620 cc)	Voitures du Groupe Rally5-Kit homologuées à partir du 01/01/2024 et conformes à l'Art. 260B de l'Annexe J 2024
	Rally5 (atmo jusqu' à 1600cc et turbo jusqu' à 1067cc)	Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31/12/2018 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018.
	Groupe N (atmo jusqu' à 1600cc)	Voitures du Groupe N jusqu' à 1600cc conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019.
NAT1	M16 plus de 2000cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE M 2024.
NAT2	M15 entre 1600cc et 2000cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE M 2024.
	M14 entre 1400cc et 1600cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE M 2024.
	E11 entre 1600cc et 2000cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE E 2024.
NAT3	M13 jusqu' à 1400cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE M 2024.
	E10 entre 1400cc et 1600cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE E 2024.
	E9 jusqu' à 1400cc	Voitures conformes au règlement technique RACB Sport GROUPE E 2024.

CLASSE	GROUPE		
HRC1	E3	FIA J1 & J2	Group B >1600 cm ³ Group A >2000 cm ³
HRC2	E2	FIA J1 & J2	Group B <1600 cm ³ Group A <2000 cm ³
	E1	FIA J1 & J2	Group N
HRC3	D2	FIA PTH 1976-1981	>2000cm ³
	C2	FIA PTH 1970-1975	>2000 cm ³
	P2	RACB PTN Historic	>2000 cm ³
HRC4	D1	FIA PTH 1976-1981	<2000cm ³
	C1	FIA PTH 1970-1975	<2000 cm ³
	P1	RACB PTN Historic	<2000 cm ³
HRC5	B1	FIA PTH 1962-1969	
	A1	FIA PTH 1957-1961	

4.3 DROITS D'ENGAGEMENT :

4.4.1 Droits d'engagement

Le montant total des droits d'engagement à verser sur le compte du rallye (art.4.5) est de :

❖ **TARIF MINORÉ JUSQU'AU : 01/04/24 (20h00)**

Le montant total de l'engagement versé sur le compte du rallye faisant foi

TARIF JUSQU'AU				
01/04/2024	RC-2 R-GT	RC-1 NAT	JUNIOR CUP	2 WD
Avec la publicité facultative de l'organisateur	1950 €	1650 €	1550 €	1300 €
Sans cette publicité facultative	3800 €	3100 €	2900 €	2400 €

❖ **TARIF NORMAL**

Le montant total de l'engagement versé sur le compte du rallye faisant foi

TARIF APRES				
01/04/2024	RC-2 R-GT	RC-1 NAT	JUNIOR CUP	2 WD
Avec la publicité facultative de l'organisateur	2050 €	1750 €	1650 €	1400 €
Sans cette publicité facultative	4000 €	3300 €	3100 €	2600 €

4.4.2 Composition du « forfait engagement »

DESCRIPTION	ENGAGEMENT
Surface de service (voir annexe 5)	En accord avec les organisateurs
Laissez Passer	QUANTITÉ
Plaque : Truck	1
Plaque : Service	1
Badge : Refueling area	1
Panneau de reconnaissances / sticker	1
Road- Book / set	1
Carte générale du parcours	1
N° de portière et publicités obligatoires / sets	1
TRIPY au prix de (60 €)	1

Un équipage ne pourra se présenter aux vérifications administratives avant le départ que s'il s'est acquitté de toutes ses obligations (financières, administratives, ...) vis-à-vis du comité d'organisation et/ou de l'organisateur.

Le concurrent doit **COMMUNIQUER** les dimensions exactes souhaitées de son espace d'assistance sur le formulaire d'inscription (www.rallyedewallonie.be) (Concurrents) (Service parc), avant **DIMANCHE 21/04/24 (12h30)**.

Le lien pour réserver l'hospitalité se trouve sur notre site web à "Documents"

Composition des différents forfaits "Engagement"

Zone/ SERVICE (*)	Extra – Plaque SERVICE	150 €
Zone/ AUXILIARY	Extra – Plaque AUXILIARY	100 €
	Extra – Plaque VIP	100 €
(*) uniquement (2) plaques SERVICE (à commander avec votre emplacement)		

4.5. PAIEMENT

INFORMATIONS DÉTAILLÉES RELATIVES AU PAIEMENT

Seuls seront acceptés les règlements par virement bancaire à l'ordre de AUTOMOBILE CLUB NAMUR.

- Référence bancaire de l'organisateur

Bénéficiaire:	AUTOMOBILE CLUB NAMUR asbl	
Banque:	BNP-FORTIS	
Code IBAN:	BE78-0012-4207-4286.	
Code BIC:	GEBABEBB	

- Communications :

RALLYE DE WALLONIE 2024 / NOM PILOTE ET COPILOTE

1. *DIV : 1 = HBRC – JBRC – 2WD – CUP – LADIES – MASTER*
2. *ZONES SERVICE - ZONES SERVICE + (VIP)*
3. *ES SHAKEDOWN*
4. *OUVREUR*

Nous vous prions d'utiliser les numéros IBAN et SWIFT/BIC pour les paiements venant de l'étranger.
Le concurrent doit prendre en charge tous les frais bancaires

Tout renseignement relatif au paiement est à demander à	SECRETARIAT	081/30.85.06
Tout renseignement relatif à votre inscription/encodage est à demander à		

4.6 REMBOURSEMENTS

Les droits d'engagement seront entièrement remboursés aux candidats dont l'engagement n'a pas été retenu.

REMBOURSEMENTS EN CAS DE FORFAIT : (voir : 7/A : ORGANISATION)

Seule la déclaration par écrit du forfait de l'équipage sera acceptée par l'organisateur et sera prise en considération pour le remboursement des droits d'engagements.

Conditions :

Déclaration uniquement via le document officiel (voir le site : rallyedewallonie.be) - forfait

La déclaration écrite du forfait de l'équipage devra parvenir uniquement par mail. (secretariat@ac-namur.be)-forfait

- Cette déclaration comprendra :
 - ✓ Le justificatif du forfait
 - ✓ Toutes les informations nécessaires pour le remboursement
- Un accusé de réception sera envoyé, pour confirmation, par l'organisateur à un des membres de l'équipage.

4.7 INSCRIPTION SHAKEDOWN

Ces inscriptions sont nécessaires pour établir une priorité dans le passage du contrôle technique.

L'inscription au Shakedown est soumise à un droit de participation de **200 €**.

Ce droit de participation doit être versé sur le compte suivant en même temps que les droits d'engagement

- ✓ **Compte :** IBAN BE78-0012-4207-4286
- ✓ **Avec la mention** SHAKEDOWN-2024
- ✓ **Mention du nom de l'équipage ou du moins le nom du premier pilote.**



Seuls les équipages inscrits pourront participer au SHAKEDOWN

- **R-C2 – GT :** 12.00 / 14.30
- **AUTRES :** 14.30 / 18.00

5 ASSURANCES

**Contrat no 730.261.439 AXA Belgique.
En vigueur pour le rallye**

L'organisateur a contracté une assurance de Responsabilité Civile Véhicule, en conformité avec l'Art.21 du RS BRC 2024, le chapitre 2/2 du Règlement Sportif National et de la Loi Belge du 21 Novembre 1989 – Art.8, couvrant la responsabilité civile des concurrents et équipages nominativement mentionnés (sur la liste officielle) et ceci seulement pendant la séance d'essai libre, la course et sur l'itinéraire du rallye, depuis le départ du premier élément compétitif jusqu'à l'arrivée du rallye ou jusqu'au moment de l'abandon permanent ou de la disqualification.

5.1 RESPONSABILITE CIVILE « CIRCULATION »

Limites de couverture :

- **Domage corporel :** illimité par sinistre
- **Dommmages matériels :** 100.000.000 € par sinistre (indexé)

Une assurance RC Auto est obligatoire pour toutes les voitures participant au rallye. Comme preuve d'assurance RC Auto, une « Carte Internationale d'Assurance Automobile » valable pour la Belgique (carte verte) ou un autre certificat attestant que la police à laquelle il se réfère satisfait aux exigences de la loi applicable en Belgique doit être présentée lors du contrôle administratif.

Les parcours des liaisons ne sont pas couverts dans le contrat d'assurance responsabilité civil de l'organisateur.

Les véhicules d'assistance, les véhicules auxiliaires et les véhicules de reconnaissance sont exclus de cette couverture, même s'ils portent des plaques spéciales émises par l'organisateur.

5.2 RESPONSABILITE CIVILE « ORGANISATION »

L'Organisateur a contracté une « Assurance Responsabilité Civile Bénévole » qui couvre les dommages aux tiers, causés par un accident au cours de la préparation, le déroulement et le démontage physique de l'épreuve et dû à une faute d'organisation

Limites de couverture :

- **Dommmage corporel / materiel:** 5.000.000 € par sinistre /indexé
- **Franchise pour les dommages matériels :** 125 € par sinistre / indexé
- **Protection Juridique :** 15.000 € par sinistre

Les Assurés :

L'organisateur, le RACB, les officiels, les Stewards, les membres du Croix Rouge ou organisations similaires, les membres du Protection Civile, les commissaires, les participants, les véhicules d'intervention, et, en général, chaque personne qui participe dans l'organisation du rallye.

5.3 RESPONSABILITE CIVILE « BENEVOLES »

L'Organisateur a contracté une « Assurance Responsabilité Civile Bénévole » qui couvre les dommages aux tiers, causés par les bénévoles auxquels il fait appel, durant leur activité bénévole.

Limites de couverture :

- **Dommage corporel :** 12.394.676,24 € par sinistre (indexé)
- **Dommages matériels :** 619.733,81 € par sinistre (indexé)

5.4 COMPORTEMENT EN CAS D'ACCIDENT (CODE DE LA ROUTE NATIONAL)

En cas d'accident avec uniquement des dommages matériels, le concurrent ou son représentant devra obligatoirement (obligation légale) en faire déclaration verbalement au Contrôle Horaire suivant et par écrit avec rapport détaillé au plus tard avant la fin de l'Étape au bureau de la direction de course auprès de l'Officier des Abandons, si non une peine d'amende de € 500 est due.

En plus, en cas de dommages corporels, le pilote est tenu d'informer immédiatement les autorités de police qualifiées ainsi que le PC course sur le numéro d'urgence imprimé au dos des carnets de bord. (Art. 53.3.8)

Si un pilote participant est impliqué pendant le rallye dans un accident dans lequel un membre du public ou n'importe quelle autre personne, est blessé, le pilote et/ou le copilote concerné(s) doit(ven)t rester sur place et arrêter la voiture suivante qui doit ensuite signaler l'accident au prochain point radio indiqué dans le road book ou au prochain contrôle horaire (secteur routier). (Article 53.4)

Le délit de fuite est un crime correctionnel dans le cadre de la législation belge.

Tout concurrent arrêté par cette procédure recevra un temps équitable en application de l'Art. 52 du RS **BRC 2024**. Les procédures de sécurité et d'accident pour les concurrents seront également reprises dans le road-book.

5.5 DEPANNAGE

Pour assurer la sécurité, la voiture qui n'arrive pas à terminer l'épreuve spéciale sera transportée par les soins de l'Organisation à la fin de l'épreuve spéciale ou à un endroit sécurisé pour être évacuée.

5.6 CLAUSE DEROGATOIRE

L'Organisateur décline toute responsabilité en relation avec les conséquences de toute infraction aux lois, règlements et prescriptions en vigueur dans le pays commises par les Pilotes ou Concurrents.

Ces conséquences seront assumées par le(s) contrevenant(s).

L'Organisateur décline également toute responsabilité en cas de cataclysme, démonstrations, manifestations, d'actes de vandalisme, émeutes, assauts, sabotage, terrorisme, catastrophe naturelle, etc. dont les Concurrents, Pilotes, membres d'équipe ou occupants d'un véhicule pourraient être les victimes et dont les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être prises à charge par eux-mêmes.

6 PUBLICITE ET IDENTIFICATION

Voir articles 27-28-29 du règlement sportif **BRC -2024**

Voir aussi Annexe 4 de ce règlement Particulier « positionnement des publicités supplémentaires »

6.1 PUBLICITE OBLIGATOIRE DE L'ORGANISATEUR (voir plan ou additif)

- | | |
|---|--|
| • Plaque de rallye : | PIRAGRI - GROUPE SAN MAZUIN - COMET |
| • Numéro de compétition, taille : 67 x 17cm : | PIRAGRI |
| • En dessous des numéros de compétition, taille : 67x17cm : | Publicité du BRC 2024 |
| • Dessus de pare-brise avant, taille : 12.5 cm de largeur : | Publicité du BRC 2024 |
| • Dessus de la partie supérieure de 8 cm, sur la longueur de la vitre arrière : | Publicité du BRC 2024 |

L'organisateur fournira à chaque équipage les numéros de compétition (67x17cm), qui devront être apposés sur leur voiture aux positions indiquées avant les vérifications techniques.

Chaque panneau doit être placé horizontalement au bord d'attaque de chaque porte avant, avec le numéro à l'avant.

Le haut de la plaque doit se situer entre 7 cm et 10 cm au-dessous de la limite inférieure de la fenêtre.

Il n'est pas permis de couper le panneau.

6.2 PUBLICITE FACULTATIVE DE L'ORGANISATEUR : (voir additif)

Publicité supplémentaire de l'organisateur :

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Autocollant au milieu de la lunette arrière (30x10 cm) : • Autocollant sur le toit après le pare-brise avant (10x10cm) : • Autocollant (1) sur les ailes arrière (10x25 cm) : • Autocollant (1) sur les ailes avant (10x25cm) : | <p>GRUPE SAN MAZUIN
 PIRAGRI – AUTOMAZ
 SOBELTAX – MOSA FREIN
 MOSA FREIN – COMET</p> |
|--|---|

6.3 IDENTIFICATION

Les plaques d'identification et numéros de compétition conformes aux spécifications stipulées dans le règlement RS-BRC SR Art.27 et 29 seront délivrés par l'organisateur.

Les plaques et numéros sont apposés sur la voiture avant les vérifications techniques et maintenus pendant toute la durée de l'épreuve.

Toute infraction à n'importe quelle règle concernant les plaques et numéros d'identification sera sanctionnée de la manière suivante :

- | | |
|---|--|
| • Absence d'une seule plaque de Rallye ou Numéro de compétition : | amende de 100 € |
| • Absence simultanée de numéros et/ou plaques de rallye : | disqualification |
| • Plaque de rallye invisible ou couvrant partiellement l'immatriculation : | amende de 100 € |
| • Absence d'une publicité facultative de l'organisateur à n'importe quel moment : | paiement des droits de l'engagement sans publicité |

6.3.1 VEHICULES D'ASSISTANCE

Les autocollants des plaques d'assistance, plaques auxiliaires et toute autre laissez-passer véhicule doivent être appliqués dans l'angle supérieur droit (vue de l'intérieur) du pare-brise avant.

7 PNEUS

7.1 REGLEMENTATION CONCERNANT LES PNEUS À UTILISER DURANT LE RALLYE :

Voir Art.13 du RS BRC

Les voitures des classes RC2-RC3-RC4-RC5 doivent utiliser les pneus du manufacturier **MICHELIN**, disponible au près du distributeur désigné par le RACB Sport.

7.2 PNEUS POUR LA RECONNAISSANCE

Seul des pneus commerciaux homologués pour usage routier (asphalte) sont autorisés.

7.3 QUANTITE DE PNEUS

Pour cette épreuve, le **RALLYE DE WALLONIE 2024**, la quantité maximale de pneus autorisés est, conformément à l'Art13.1.5 du RS BRC de :

DIVISION 1	Pour les voitures des classes RC1-RC2-RGT-RC3	14 pneus
	Pour les voitures des classes RC4-RC5	10 pneus

L'article 19.4 du règlement du **RS BRC 2024** concernant la carte de contrôle des pneus ("Tyrecard") sera applicable à toutes les voitures concernées.

Les « tyrecards » seront distribués lors des vérifications techniques

La liste des pneus asphalte éligibles est disponible sur le site de la FIA.

8 CARBURANT

8.1 TYPES DE CARBURANT

Tous les types de carburant doivent être conformes à l'art 62.1 du RS BRC tels qu'approuvés par le fournisseur du **BRC 2024**

8.1.1 Les spécifications des carburants et des fournisseurs désignés par Racb Sport sont disponibles dans l'annexe 6 du RS BRC)

8.2 PROCEDURE DE COMMANDE

8.2.1 Au plus tard à la clôture des engagements du rallye, les concurrents doivent notifier leurs quantités nécessaires en carburant au fournisseur à l'adresse indiquée ci-dessous :

GUTTS nv (fournisseur officiel de tous les concurrents BRC)

Web site: <https://gutts.nl/ptoduct-categorie/refuel/>

E-mail : refuel@gutts.be

8.3 PROCEDURE DE DISTRIBUTION - REFUELING ZONE:

Tous les concurrents ne peuvent se ravitailler que dans la zone de ravitaillement.

Il y aura deux zones de ravitaillement (voir le road book).

Le carburant autorisé par le RACB Sport seront disponibles dans les zones de ravitaillements séparées.

Un carburant tel qu'il est disponible dans le commerce et distribué directement dans le réservoir de la voiture de compétition, indiquée dans le road book.

- STATION SERVICE

LUKOIL ou Q8

Adresse : avenue Prince de Liège / 5100-JAMBES

ESSO (N4)

Rue Sanseau – 1 / 5590-CINEY

- REFUELING ZONE GUTTS

Adresse : Parc Enhaive

L'accès ne sera autorisé qu'à (1) membre de l'assistance muni du badge (REFUELING ZONE)

Heures d'ouverture de la zone de ravitaillement

- Samedi 27 AVRIL 2024 (07h30 – 20h00)
- Dimanche 28 AVRIL 2024 (07h00 – 14h30)

L'organisateur ne peut être tenu pour responsable de toute conséquence découlant de l'utilisation de tout carburant.

ES-SHAKEDOWN

Les concurrents doivent s'assurer qu'ils ont assez d'autonomie pour participer à la séance d'essai libre.

Le ravitaillement est interdit dans la zone assistance des essais libres.

9 RECONNAISSANCES DES EPREUVES SPECIALES

La reconnaissance est en conformité avec l'Art. 35 du RS-BRC.

L'horaire des reconnaissances est publié à l'Annexe 2 de ce règlement particulier.

9.1 PROCEDURE D'ENREGISTREMENT

L'enregistrement pour les reconnaissances est obligatoire et aura lieu lors de la distribution des road books.

Lieu: **AUTOMOBILE CLUB NAMUR – QG RALLYE / CFR BOUGE**

CHAUSSÉE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE

ACCES : RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)

New

Dates

Samedi	20 AVRIL 2024	(08h30-13h00) – (14h00-17h00)
Dimanche	21 AVRIL 2024	(10h00-12h00)

9.1.1 FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE RECONNAISSANCE

Le formulaire d'inscription de reconnaissance sera disponible au même moment que le formulaire d'inscription sur le site (www.automobileclubnamur.be). (Concurrents)

Ce formulaire, dûment complété, doit être rentré lors de la distribution des road books. (20-21/04/2024)

10.1 DOCUMENTS À PRÉSENTER

- ✓ Licence du concurrent
- ✓ Licence de compétition pour pilote et copilote
- ✓ Carte d'identité ou passeport pilote et copilote.
- ✓ Permis de Conduire valide Pilote et Copilote
- ✓ Les pilotes et copilotes non-résidents dans l'UE doivent présenter un permis de conduire valide dans l'EU.
- ✓ Autorisation ASN pour tous les concurrents et/ou pilotes étrangers (si nécessaire)
- ✓ Vérification et adjonction des détails sur le formulaire d'inscription
- ✓ Certificat d'assurance pour la voiture de rallye (carte verte ou un autre certificat attestant que la police à laquelle se réfère satisfait aux exigences de la loi applicable en Belgique
- ✓ Certificat d'immatriculation de la voiture.
- ✓ Autorisation du propriétaire de la voiture s'il n'est pas un des pilotes
- ✓ Un numéro de portable TEAM (assistance) : voir fiche

10.2 HORAIRE : sur convocation

Lieu: **AUTOMOBILE CLUB NAMUR – QG RALLYE / CFR BOUGE**
CHAUSSÉE DE LOUVAIN – 510 / 5004 BOUGE
ACCÈS : RUE HEBAR – PARKING P+R (Lidl)

Dates	Samedi	20 AVRIL 2024	(08h30-13h00) – (14h00-17h00)
	Dimanche	21 AVRIL 2024	(10h00-12h00)

11 VERIFICATIONS TECHNIQUES – PLOMBAGES ET MARQUAGES (sur convocation)

Les voitures peuvent être présentées au contrôle technique par un représentant du team. (RP art. 3)

L'horaire de présentation des pop off valves supplémentaires sera publié sur le TOAV du site officiel du rallye (www.rallyedewallonie.be)

11.1 EMPLACEMENT DES VERIFICATIONS TECHNIQUES ET HORAIRE

Lieu : **GARAGE SAN MAZUIN : (rue des Phlox-1 / 5100 NANINNE)**
Date et Horaire : **vendredi 26 AVRIL 2024 : (08h30 / 18h00)**

Le programme sera affiché au tableau d'affichage officiel et sur le site du rallye TOAV (www.automobileclubnamur.be)

Le programme sera transmis à chaque équipage lors du ramassage du matériel et des documents

Aux vérifications techniques, tous les concurrents doivent présenter leur voiture avec la rampe de phares supplémentaires, qu'ils utiliseront pendant le rallye.

11.1.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES, DOCUMENTS OBLIGATOIRES

- La fiche d'homologation certifiée
- SOS / OK board (format DIN A3)

11.2 EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ DES PILOTES :

Tous les vêtements, y compris les casques et les RFT destinés à être utilisés, doivent être présentés aux vérifications techniques. Leur conformité avec les prescriptions de l'Annexe L, chapitre III du CSI doit être vérifiée.

11.3 NIVEAU SONORE

Le niveau sonore admissible sur les secteurs de liaison est de 95 dBA.

Si un véhicule n'est pas en conformité avec cette règle, le départ de l'équipage concerné sera refusé.

Le niveau sonore est mesuré avec un sonomètre réglé à « A » et « SLOW » placé à un angle de 45 degrés et à 50 cm du pot d'échappement avec une vitesse de rotation du moteur de 3500 t/m.

11.4 EXIGENCES NATIONALES PARTICULIERES

Les voitures enregistrées en Belgique doivent disposer d'un certificat du Contrôle Technique Automobile ;

Chaque voiture doit être pourvue d'un triangle rouge réfléchissant, de 2 gilets de sécurité et d'une trousse de secours conforme au Code Routier Européen

Deux coupe-ceintures doivent se trouver à bord à tout moment.

Ils doivent être facilement accessibles pour le pilote et copilote assis dans leur siège, leurs ceintures étant bouclées.

11.5. INSTALLATION DE SYSTÈME DE SUIVI DE SECURITE : (SSS)

11.5.1 PRISE EN CHARGE / DISTRIBUTION

TOUTES LES VOITURES DOIVENT ETRE EQUIPEES D'UN SYSTEME DE SUIVI DE SECURITE (TRIPY) FOURNI PAR L'ORGANISATEUR.

Les appareils SSS seront distribués lors du contrôle technique contre le dépôt d'une garantie par carte de crédit remboursable en cas de retour dans le délai de temps prévu et non endommagé.

La procédure et les besoins techniques nécessaires seront alors précisés par additif. Le team / l'équipage qui a mal installé l'appareil doit le faire correctement avant le début du rallye.

Les dégâts éventuels, la perte, la dégradation, le vol du système de suivi restent sous l'entière responsabilité de l'équipage jusqu'à sa restitution conforme, même en cas de sortie de route, abandon, disqualification ou autre fait de course

11.5.2 RESTITUTION

Le kit complet de l'équipement SSS sera démonté par l'organisateur dans le Parc fermé de Fin du rallye.

En cas de retrait ou abandon prématuré, le concurrent doit retourner le kit complet SSS au **(QG Rallye/CFR BOUGE)** pendant les heures d'ouverture.

12 AUTRES PROCEDURES ET REGLEMENT

12.1 PROCÉDURE DE LA CÉRÉMONIE DE DÉPART ET ORDRE DE DEPART :

Il n'y a pas de cérémonie de départ.

Le départ du Rallye aura lieu le **SAMEDI : 27/04/2024 à (08h00)**, SERVICE OUT / JAMBES

L'ordre de départ et les intervalles pendant tout le rallye seront en conformité avec le RS BRC Art 41.5.

Toutes les voitures prendront le départ avec une intervalle de 1 minute.

Les heures de départ seront publiées le **VENDREDI 26/04/2024 à (20h00)**. (TOAV)

12.1.1 ZONE DE DEPART

La zone de départ située au podium doit être considérée comme une zone Media.

Aucune assistance n'est autorisée dans la zone de départ.

12.2. PROCEDURE D'ARRIVEE

Après l'assistance finale à JAMBES, tous les équipages seront sous le régime de Parc Fermé et devront suivre les instructions des officiels sur place pour passer sur le Podium d'Arrivée.

Cet espace sera uniquement accessible aux officiels munis d'un laissez-passer adéquat.

Après la cérémonie du Podium d'Arrivée, les voitures se dirigeront - en suivant le Road book - vers le Parc Fermé d'attente sous le contrôle de l'Organisateur.

Les voitures de rallye sélectionnées seront escortées aux vérifications finales et/ou se rendront au Parc Fermé final.

Le régime de Parc fermé sera contrôlé par les Organisateurs.

Remise des Coupes : Podium chapiteau du rallye,
DIMANCHE : 28/04/2024 (à l'arrivée des premières voitures).

12.3. POINTAGE EN AVANCE AUTORISÉ

Aux contrôles horaires d'arrivée de fin d'Etape et de fin d'épreuve, les équipages pourront pointer en avance, sans encourir de pénalité au CH 11D et 20E

12.4. PROCÉDURES SPECIALES ET ACTIVITES :

NOUVEAU DEPART APRES ABANDON (BRC art 54.1.1)

Un équipage qui n'a pas terminé une section peut repartir au début de la section suivante à la discrétion du directeur de course. Ceci dès que la voiture a été contrôlée par un commissaire technique, à moins que l'équipage confirme au directeur de course et /ou aux relations concurrents qu'il renonce définitivement.

Les numéros de téléphone sont dans le road book.

Si un équipage souhaite repartir, il peut le faire dans les conditions suivantes :

Le véhicule sera contrôlé par un commissaire technique à son arrivée dans la zone spécifique de contrôle qui se trouve au **QG Rallye (CFR BOUGE)**

Ensuite, le commissaire technique fera un rapport à la direction de course et il confirmera la possibilité de redémarrer la course en toute sécurité ou non ou éventuellement donnera une estimation du temps de réparation.

Une réparation de sécurité (arceau plié, etc) sera automatiquement signalée comme négative.

Aucune permission ne sera donnée pour redémarrer.

Lorsque la voiture et l'équipage sont disponibles, ils se présentent au CH de départ de la prochaine section.

La direction de course leur aura communiqué une nouvelle heure de départ et la direction de course aura confirmé également au responsable du contrôle horaire

Si le temps utilisé est plus que la durée de la section suivante, le directeur de course pourra autoriser le nouveau départ à une autre section.

Ce sera au (**QG Rallye / CFR BOUGE**) ou un relation-concurrents coordonnera ceci.

Dans la mesure du possible, l'équipe repartira à son heure idéale par rapport à sa place avant abandon.

Si la nouvelle heure de départ est donnée n'est pas l'heure idéale, la direction de course tiendra compte pour le placement du véhicule à éventuellement octroyé 2 minutes d'écart vis-à-vis du véhicule précédent venant d'un groupe moins rapide.

Cette demande de redémarrage peut être répétée plusieurs fois pour le même véhicule.

Chaque re départ entraînera une pénalité conformément à l'article 54.2 par spéciale manquée.

12.4.1. DISPONIBILITE DES PARTICIPANTS

Les participants qui stationnent leur véhicule dans le Parc fermé après avoir franchi la ligne d'arrivée doivent rester disponibles par téléphone (mobile) jusqu'à la publication du classement final

12.4.2. CLASSEMENT

Le classement final ne sera pas distribué après le rallye.

Le classement final sera publié sur le site Web sur le Tableau d'Affichage Officiel Virtuel TOAV

12.4.3. SECURITE DES EQUIPAGES

Tous les concurrents sont invités à accorder une attention particulière à l'art 53 du RS BRC

12.4.4. NUMERO DE CONTACT DE L'EQUIPAGE

Aux vérifications administratives, tous les équipages devront communiquer le numéro du téléphone portable qu'ils utiliseront et garderont connecté à bord de la voiture pendant toute la durée du rallye ou connecteront endéans des 30 secondes d'un arrêt de leur voiture au cours d'une épreuve spéciale.

Ceci fait partie des procédures de sécurité des équipages du Plan de Sécurité de l'épreuve.

Un numéro de portable TEAM (service) devra être également déclaré.

12.4.5. AUTRES POINTS

- **Séances de mise au point**

Les séances de mise au point seront organisées le **vendredi 26/04/2024** sous l'application de l'article 34.2 et 36 de RS BRC.

Les pilotes doivent enregistrer leur participation à la séance d'essai libre avec le formulaire d'inscription et payer un droit de participation à la séance de mise au point pour le **dimanche 21/04/2024 (12h30)**.

- A. **La séance de mise au point (A)** sera organisée le vendredi 26/04/2024 de 12h00 à 14h30 et ne sera accessible qu'aux voitures engagées des classes **RC-2 et R-GT** sur invitation de la part de l'organisation

Le droit de participation sera de **200 €**

- B. **La séance de mise au point (B)** sera organisée le vendredi 26/04/2024 de 14h30 à 18h00 et ne sera accessible qu'aux voitures engagées des classes **RC-1-3-4-5 / NCE / NCM** sur invitation de la part de l'organisation

Le droit de participation sera de **200 €**

Il y aura un parc d'assistance avec des espaces réservés.

Seulement les véhicules avec une plaque **SERVICE ou AUXILIARY**, sont admis dans ce parc d'assistance

En raison de l'espace limité, les remorques ne sont pas autorisées dans le parc d'assistance de la séance de mise au point.

Les camions de plus de 10m, ne sont pas autorisés à quitter le parc d'assistance de JAMBES-BOVESSE après leurs installations dans leurs emplacements.

- **Ouvreurs : (passages 70 minutes avant le start)**

Afin de renforcer la sécurité lors de la mise en place des spéciales par les équipes des commissaires et de limiter les nombreux passages des véhicules sur les ES avant le rallye, nous avons décidé de réglementer les accès des voitures « ouvreuses »

L'accès sera autorisé aux conditions suivantes :

- Seules les deux personnes renseignées lors de l'inscription pourront se trouver dans le véhicule « ouvreurs » munies de leur carte d'identité et de leur permis de conduire
- Partir dans l'ES au plus tard 70 minutes avant la première voiture.
- N'effectuer qu'un seul passage sur chaque épreuve spéciale ou show
- Les membres d'équipage « ouvreurs » doivent remplir la fiche d'inscription délivrée par l'organisation
- Les membres d'équipage des voitures de note devront être en possession d'une licence nationale de type « rallye », de type « ouvrier » ou une licence one-event « ouvrier ».
- Une seule voiture ouvreuse sera acceptée par équipage
- Le véhicule « ouvrier » devra être muni d'un laissez-passer délivré par l'organisation
- Les « ouvreurs » devront respecter le code de la route, y compris sur les ES
- La Direction de course pourra suspendre les accès à tout moment
- Interdiction de marquer un arrêt prolongé sur la ES avant d'avoir franchi le TRC/STOP
- Le concurrent est responsable de son « ouvrier » première remarque entraînera une pénalité financière de 200 €
- **Le laissez-passer « ouvrier » ne donne pas accès à la zone de service.**

Tout comportement contraire et/ou nuisant au bon déroulement de l'épreuve créée par un équipage « ouvreurs » pourra être transmis au tribunal sportif du RACB sous la responsabilité du concurrent utilisant ces ouvreurs inscrits.

Prix du pack = 200€ : obligation de réserver auprès de l'organisateur avant le 21/04/2024

1. Le laissez-passer de la voiture
2. Le road-book
3. La carte générale

- **Mises à température des pneus et freins**

Pour des raisons de sécurité publique, pour la séance d'essais libre et les accès aux Épreuves Spéciales, il sera interdit de mettre les pneus et les freins à température en conduisant de manière dangereuse sur la voie publique ou en effectuant des louvoiements.

Des zones seront prévues aux accès proches des épreuves spéciales pour la mise à température.

Toute infraction sera immédiatement rapportée aux Commissaires Sportifs.

Les juges de faits seront désignés pour vérifier le respect de toutes les règles.

- **Vitesses**

Des Juges de Fait (ISC Art 11.16) seront chargés de vérifier le respect de toutes les prescriptions concernant les règles d'assistance et de Parc d'Assistance.

Une attention toute particulière sera portée sur le respect de limitations de vitesse (30 km/h) dans le Parc d'Assistance et (5 km/h) dans la zone de Ravitaillement. (Art. 61.2).

Toute infraction entraînera un rapport par les Commissaires Sportifs

- **Parc d'assistance** : Le Parc d'assistance sera situé : JAMBES

- Avenue Gouverneur Bovesse
- Place Joséphine Charlotte
- Rue de la Croix Rouge
- Rue van Opré

La réservation de l'emplacement d'assistance se fait sur :

www.rallyedewallonie.be (Concurrents) (Service Parc) avant le 21/04/2024 (12h30)

Tous les teams devront prévoir un extincteur opérationnel de 6kg minimum visiblement positionné dans l'espace de service et ce pendant le temps nécessaire à toutes interventions sur la voiture.

L'utilisation d'une toile de sol est obligatoire (+ parc de nuit/ ENHAIVE)

Aucun stockage de carburant de quelque nature que ce soit ne sera autorisé dans le parc de service et dans les emplacements d'assistance ainsi que dans les véhicules de Service ou/et véhicules auxiliaires.

La confiscation du carburant sera accompagnée d'une amende de 500€ signifiée par le directeur de course.

L'accès et la circulation d'un véhicule transportant du carburant dans le parc de service est strictement interdit.

- **Parc de Nuit**

ENVIRONNEMENT

A la demande du SPW, nous vous demandons de bien vouloir renseigner sur ce document le nom et le numéro de gsm du responsable de votre véhicule et l'apposer à l'intérieur de la voiture, derrière la vitre avant, afin que le responsable de la sécurité puisse vous contacter tout de suite en cas de fuite d'huile ou d'essence. Si ce document n'est pas mis à la bonne place et que vous ne répondez pas à l'appel de la sécurité, vous devrez subir les frais de mise en place du matériel de sécurité prévu à cet effet

OBLIGATION DE PLACER UNE BACHE EN DESSOUS DE VOTRE VEHICULE

- **Caméras Embarquées**

Si l'Organisateur le demande, le concurrent devra installer une caméra embarquée ou un autre équipement d'enregistrement.

L'Organisateur fera l'installation avec l'approbation du délégué technique.

Tout concurrent dont la voiture est équipée d'une caméra embarquée doit obtenir une autorisation préalable de l'Organisateurur

Les caméras autorisées seront identifiées par un autocollant et devront déjà être installées dans la voiture au moment des vérifications techniques.

Les enregistrements des caméras embarquées peuvent être échangés uniquement dans les zones d'assistance.

Tout autre endroit devra obtenir l'accord préalable du Directeur de Course.

- **Zone media**

Une Zone Media sera aménagée dans les Parcs de Regroupement précédant le Parc d'Assistance.

L'accès à ces Zones Media sera limité aux personnes munies du laissez-passer approprié.

- **Enlèvement des voitures du Parc Fermé de fin de rallye**

Après autorisation d'ouverture du Parc Fermé de fin de Rallye par les Commissaires Sportifs, les voitures peuvent être enlevées.

A condition que ceci se fasse suivant le programme, toutes les voitures devront être enlevées avant le **28 AVRIL 2024 à 20h00**

Pour pouvoir enlever leur voiture, le pilote ou son représentant autorisé doit présenter au Responsable du Parc Fermé, la carte d'Enlèvement de voiture" émise par l'Organisateurur.

Ce document sera remis aux concurrents lorsqu'ils présenteront leur voiture au Parc Fermé de fin de Rallye.

12.5 HEURE OFFICIELLE UTILISE PENDANT LE RALLYE

L'heure officielle pendant toute la durée de la compétition sera C.E.T., horloge DCF77 (Tour Radio Frankfort).

FR : 07805-1300 - NL : 07805-1200

13 IDENTIFICATION DES OFFICIELS

FONCTIONS	COULEURS	ECRITURES	
Charge des Relations Concurrents (CRC)	Rouge - Jaune	CRO	BLANC
Vérifications Techniques	Noir	SCRUTINEER	BLANC
Chef de Poste	Bleu - clair	POST CHIEF	NOIR
Contrôle horaire	Bleu - foncé	TIME CONTROL	BLANC
Starter	Vert	STARTER	BLANC
Responsable d'E.S.	Rouge	STAGE COMMANDER	BLANC
Commissaire de Sécurité	Orange	SAFETY MARSCHAL	NOIR
Radio	Jaune	RADIO	NOIR
Docteur et Paramédicaux:	Blanc	MEDICAL	ROUGE

14 PRIX

14.1 COUPES

DIVISION 1				
RACB – KROON – OIL / BRC	1	2	3	Du classement DIV 1 / GENERAL (pilote & co-pilote)
RACB – KROON – OIL / BRC HISTORIC	1	2	3	Du classement DIV 1 / HISTORIC (pilote & co-pilote)
RACB – KROON – OIL / BRC GT	1	2	3	Du classement DIV 1 / GT (pilote & co-pilote)
RACB – KROON – OIL / BRC JUNIOR	1			Du classement DIV 1 / JUNIOR (pilote & co-pilote)
RACB – KROON – OIL / BRC MASTERS	1			Du classement DIV 1 / MASTERS (pilote & co-pilote)
RACB – KROON – OIL / BRC LADIES	1			Du classement DIV 1 / LADIES (pilote)

14.2 PRIMES ET PNEUS / GRATUITS

Dans plusieurs classes, il a une prime de €500 pour les vainqueurs. Parmi les autres pilotes à l'arrivée, une autre prime de €500 sera tiré au sort.

Pour les voitures des classes RC2-RC3-RC4 et RC5 des pneus gratuits seront distribués.
Voir règlement BRC art 66.3 pour tous les détails.

14.3 PRIX SPECIAUX

CUP - ACL	1	2	3	Du classement CUP (pilote & co-pilote)
ACL	1	2	3	Du classement ACL
ETRANGER BRC	1			

15 VERIFICATIONS FINALES – DROITS DE RECLAMATION – DROITS D’APPEL

15.1 VÉRIFICATIONS FINALES

Lieu : **GARAGE MAZUIN rue des Phlox -1 / 5100 NANINNE**
Date : **dimanche 28/04/24**
Horaire : **16h10**

Tout équipage sélectionné pour les vérifications finales doit immédiatement suivre les instructions des commissaires en charge, même si cela les empêche de passer à un ou plusieurs contrôles horaires (CH).

La fiche d’homologation FIA originale complète et les autres certificats nécessaires doivent être disponibles pour les vérifications finales.

Pour les voitures nationales, les documents originaux de l’ASN doivent être disponibles.

Deux membres de l’assistance technique des équipages sélectionnés devront être présents avec les outils et matériels utiles pendant toute la durée nécessaire des contrôles.

15.2 DROITS DE RÉCLAMATION

- Les droits de réclamation RACB-BRC, s’élèvent à : **500 €**

Si la réclamation nécessite le démontage et remontage de différentes parties clairement définies d’une voiture, le réclamant devra en outre verser une caution dont le montant est spécifié par les Commissaires sur proposition du Délégué technique

15.3 DROITS D’APPEL

- Montant du droit d’appel national (ASN) : **2000 €**
- Montant du droit d’appel international (FIA) : **6000 €**

Toutes les réclamations et / ou tous les recours doivent être introduites conformément aux articles 13 et 15 du Code Sportif National (procédure judiciaire) et, le cas échéant, aux règles judiciaires et disciplinaires de la FIA.

RAPPEL

*En vertu des dispositions des articles 9.15-12.4-12.6 du CSI 2024,
Tout concurrent – membre d’équipage engagé au 41^e RALLYE DE WALLONIE-2024, s’engage :*

- A honorer et à être solidaire de ces points du règlement particulier

Le comité organisateur décline toute responsabilité quant aux conséquences qu’entraînerait la violation par des concurrents des lois, des règlements ou des dispositions en vigueur dans le pays.

La responsabilité de ces actes et de leurs conséquences ne sera imputable qu’aux individus les ayant commis ou encourus.

Le comité organisateur décline toute responsabilité en cas d’émeute, de manifestation, d’acte de vandalisme, de vol, de catastrophe naturelle, etc ou des conséquences de tels événements dont pourraient être victimes les concurrents.

Le paiement d’indemnités, d’amendes, ou de pénalités sera à la charge de ces derniers.

ANNEXES : 1

ITINERAIRE

Voir autre document

ANNEXES : 2 PROGRAMME DES RECONNAISSANCES

- Samedi 20 avril 2024 (09h00 à 22h00)
- Dimanche 21 avril 2024 (09h30 à 20h00)

La publication du parcours de l'épreuve se fera conjointement avec la publication du règlement particulier.

CARTE DE CONTRÔLE DES RECONNAISSANCES

Une carte de contrôle des reconnaissances pour enregistrer le passage de chaque concurrent sera remise aux équipages à l'enregistrement.

Cette carte de contrôle doit être complétée au départ et à l'arrivée de chaque épreuve spéciale pendant les reconnaissances.

Cette carte peut être demandée par tout officiel / police à tout moment au cours de la reconnaissance d'une épreuve.

Le numéro d'immatriculation du véhicule sera conforme avec les documents de la voiture, ainsi que le passeport.

Sur les Epreuves Spéciales une signalisation SPECIALE DE L'ORGANISATION sera également mise en place sur le terrain.

Ces limitations sont à respecter absolument

SANCTION

Toute infraction aux règles des reconnaissances, ou non-respect des horaires dûment constatée et rapportée au directeur de course, par la Police ou quelconque officiel repris dans la liste à l'article 2.4 et 2.7.1 ci-dessus sera rapportée par la Direction de course aux Commissaires sportifs.

Aux vérifications administratives 20-21/04/2024, tous les teams engagés devront déclarer leur numéro mobile qu'ils utiliseront et garderont connectés à bord de la voiture (pendant les RECONNAISSANCES)

Toute infraction sera pénalisée par le Directeur de course (100 €) qui pourra en faire rapport des faits aux commissaires sportifs.

- **ES / SHAKEDOWN : UNIQUEMENT SUR RESERVATION**

La reconnaissance de cette ES SHAKEDOWN est interdite durant la période des reconnaissances

L'accès sera réservé uniquement aux pilotes ayant effectué la réservation.

Uniquement pour les membres d'équipages inscrits à l'épreuve (pilote et copilote)

ANNEXES : 3 RESPONSABLES DES RELATIONS AVEC LES CONCURRENTS NOMS HORAIRES

Le programme des CRC sera affiché au Tableau Officiel d'Affichage (TOA) + SPORTITY

ANNEXES : 4 AUTOCOLLANTS ET PUBLICITES SUPPLEMENTAIRES

Interdiction de placer ces publicités supplémentaires sur le toit de la voiture (100 € d'amende)

ANNEXES : 5 PARC D'ASSISTANCE

A CONDITIONS GENERALES

L'article 57 du règlement sportif du Belgian Rally Championship est strictement d'application

B LOCALISATIONS

Parc d'assistance

Adresse : Avenue Gouverneur Bovesse – 5100 JAMBES – voir road book

Parkings « Auxiliary »

Adresse : Parking souterrain (BOVESSE) – voir road book

Parkings « Remorques »

Adresse : Parking de la GARE – voir road book

HORAIRES

Accès au parc d'assistance pour l'installation :

1. Jeudi 25/04/24 (19h00-22h00)
2. Vendredi 26/04/24 (07h00)

Sortie du parc d'assistance : dimanche 28/04/ 2024 (23h30)

La circulation des véhicules d'assistance est interdite pendant le passage des concurrents.

Toutefois, en cas d'abandon ou de disqualification, les véhicules « SERVICE » concernés pourront quitter le parc d'assistance après autorisation du responsable du parc d'assistance.

Ils ne pourront – en aucun cas – constituer une gêne pour les concurrents toujours en course.

C EMPLACEMENTS

L'organisateur délimitera et numérotera les emplacements d'assistance.

L'organisateur communiquera à chaque concurrent la localisation de son « emplacement d'assistance », lors de la distribution du matériel et des documents.

Toute installation ne respectant pas les dimensions et emplacement d'assistance assignés par l'organisation sera démontée et évacuée aux frais du concurrent.

D ACCES AU PARC D'ASSISTANCE

Le parc d'assistance sera accessible :

- Aux véhicules d'assistance munis d'une plaque « SERVICE » : (x2) véhicule par « team »

RAPPEL

- Les véhicules « AUXILIARY » n'ont pas accès au parc d'assistance et devront être stationné uniquement dans le parking qui leur est réservé.
- Pour les véhicules avec le signe distinctif « RECONNAISSANCES AUTORISEES » et « AUXILIARY »
- L'entrée dans la zone d'assistance est strictement interdite avec ces laissez -passer
- NON RESPECT DE CES CONSIGNES = amende de 200 €

RAPPEL

Un véhicule non autorisé, qui serait stationné dans le parc d'assistance du JEUDI 25/04/24 (18h00) au DIMANCHE 28/04/24 (18h00) en sera évacué aux frais du propriétaire.

Tous les véhicules, remorques ou structures installées devront impérativement être enlevées et les déchets évacués pour DIMANCHE 28/04/24 (23h30), sur l'ensemble du parc d'assistance.

E PROPRETE

Dans le parc d'assistance, il est obligatoire d'utiliser les poubelles et containers prévus à cet effet par l'organisation. Il est interdit d'y jeter des pneus ou morceaux de verre.

F PRÉVENTION « INCENDIE »

En respect avec les prescriptions du règlement communal en matière de prévention des incendies :

Il est interdit d'utiliser des installations de chauffage et des appareils de cuisson à « flamme vive ».

Cela comprend les « campingaz », barbecues, ...

L'utilisation de bonbonnes de gaz est PROSCRITE

G DIFFUSION MUSICALE

L'organisation ne sera en aucun cas tenue responsable de la diffusion de musique – à titre privé – dans le parc d'assistance.

Chaque concurrent devra se conformer avec la législation belge (SABAM, « rémunération équitable », etc.) en matière de diffusion musicale dans un lieu accessible au public.

La diffusion de musique à titre privé est soumise aux mêmes horaires que celle du chapiteau de l'organisation conformément à l'arrêté de police en vigueur.

H ELECTRICITE

- TEAM : Voir le bon de commande « ORES »
- VOITURE : Forfait électricité = 30 € par voiture

ANNEXES : 7 ORGANISATION

A TABLEAU AFFICHAGE OFFICIEL

Il n'y aura pas de tableau d'affichage officiel physique.

Tous les documents officiels seront disponibles dans application SPORTITY (RW-BRC-24)

Tous les participants ne seront informés que par Sportity des publications. Les relations des concurrents seront toujours physiquement présents au parc de regroupement ou par téléphone pour toutes vos questions

Comme stipulé à l'article 11.9.4la FIA / ISC 2024, le tableau d'affichage officiel est le tableau d'affichage virtuel.

B REMBOURSEMENTS EN CAS DE FORFAIT

100 % LUNDI : 15/04/2024 (18h00)

Si la déclaration écrite du forfait de l'équipage est parvenue avant la clôture des engagements.
Le remboursement des droits d'engagement sera effectué par l'organisateur dans un délai de maximum 90 jours après la date du rallye. UN MONTANT DE 100 € ETANT RETENU POUR FRAIS ADMINISTRATIFS

50 % LUNDI : 15/04/2024 (18h00) au VENDREDI 19/04/2024 (20h00)

Si la déclaration écrite du forfait de l'équipage est parvenue après la publication de la liste des engagés
Le remboursement de 50 % des droits d'engagement sera effectué par l'organisateur dans un délai de maximum 90 jours après la date du rallye.

0% VENDREDI : 19/04/2024 (20h00)

Si la déclaration écrite du forfait de l'équipage est parvenue après cette date
Il n'y aura pas de remboursement des droits d'engagement.

90% En cas d'annulation de l'épreuve pour raison de « force majeure »

L'organisateur remboursera 90 % du montant des droits d'engagement.
Un montant de 10 % des droits d'engagement étant retenu pour les frais administratifs.

C RESPONSABLES DE L'EPREUVE

FONCTIONS	NOMS PRENOMS
Logistique - Manager	GILSOUL Jean Gabriel
Parc - Manager	CREPIN Martial
Chapiteau - Manager	COMPERE Frédéric
Parc technique	GOFFIN Vincent
Vérifications techniques	DEMUYLDER Kenny - GASAPRD Denis
Speaker	MIRGUET Simon
Mise en place ES	HENARD Frédéric – SABAUX Etienne
Homologation – matériel	DUMONT Julien – DUCROT Amaury
Homologation – technique	BEAUME Elodie
Voiture « feu rouge »	DEMONTE Philippe – GHIOTTO Marie Ange
Voiture « feu vert - damier »	DEMUYLDER Kenny - GASPARD Denis